Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
DROGA ROWEROWA I CHODNIK WZDŁUŻ UL. ZWIERZYNIECKIEJ W BIAŁYMSTOKU			
1	**D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**		
1.1	**D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNINNYM - 0,728 km**		
1 d.1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa ścieżki rowerowej i chodnika w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+728 = 728,0 m	km	0.728
1.2	**D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 10 - 35 cm - 29 szt**		
2 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	19
3 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	7
4 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	3
5 d.1.2	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem.	mp	(0.07*19)+(0.20*7)+(0.24*3) = 3.45
6 d.1.2	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	3.45
7 d.1.2	Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem	mp	(0.05*19)+(0.07*7)+(0.17*3) = 1.95
8 d.1.2	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem.	mp	(0.06*19)+(0.17*7)+(0.42*3) = 3.59
9 d.1.2	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem	mp	1.95+3.59 = 5.54
1.3	**D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY 36 - 55 cm - 2 szt**		
10 d.1.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	1
11 d.1.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	1
12 d.1.3	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem.	mp	(0.30*1)+(0.42*1) = 0.72
13 d.1.3	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	0.72
14 d.1.3	Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem	mp	(0.28*1)+(0.45*1) = 0.73
15 d.1.3	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem.	mp	(0.77*1)+(1.35*1) = 2.12
16 d.1.3	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem	mp	0.73+2.12 = 2.85
1.4	**D.01.02.01. - KARCZOWANIE DRZEW O ŚREDNICY PONAD - 55 cm - 1 szt**		
17 d.1.4	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	1
18 d.1.4	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km samochodem.	mp	0.77*1 = 0.77
19 d.1.4	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	0.77
20 d.1.4	Wywożenie karpiny na odległość do 2km samochodem	mp	0.88*1 = 0.88
21 d.1.4	Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem.	mp	2.62*1 = 2.62
22 d.1.4	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem	mp	0.88+2.62 = 3.50
1.5	**D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (WARSTWĄ O GRUB. 15 cm) - 2087 m2**		
23 d.1.5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m^2	2087.0
24 d.1.5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. 2087.0*0.15=313,0 m3	m^3	313.0
25 d.1.5	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m^3	313.0
2	**D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**		
2.1	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE PODBUDOWY BETONOWEJ - 2 m2**		
26 d.2.1	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm pod jezdnią mechanicznie	m^2	2.0
27 d.2.1	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 2,0*0.15*2,200=0,66 t	t	0.66
28 d.2.1	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	0.66*1 = 0.66
2.2	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO-BITUMICZNYCH GR. 4 cm - 55 m2**		
29 d.2.2	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m^2	55.0
30 d.2.2	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 55,0*0.04*2,450= 5,39 t	t	5.39
31 d.2.2	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	5.39*1 = 5.39

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
2.3	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ - 3 m2**		
32 d.2.3	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej	m^2	3.0
33 d.2.3	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 3,00*0.181= 0,54 t	t	0.54
34 d.2.3	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	0.54*1 = 0.54
2.4	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH SZEŚCIOKĄTNYCH - 125 m2**		
35 d.2.4	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem 1) =73,0 m2 2) + Przedmiar z poz. 79.3 =52,0 m2 Razem = 125,0 m2	m^2	125.0
36 d.2.4	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 125.0*0.352=44,0 t	t	44.0
37 d.2.4	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	44.0*1 = 44.00
2.5	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH ŻELBETOWYCH - 427 m2**		
38 d.2.5	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych o wym. 300x100x15 cm na podsypce piaskowej	m^2	427.00
39 d.2.5	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 427,0*0.360= 153,72 t	t	153.72
40 d.2.5	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	153.72*1 = 153.72
2.6	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH (35x35x5 cm) - 314 m2**		
41 d.2.6	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m^2	314.0
42 d.2.6	Transport materiałów z rozbiórki na plac składowy przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 314.0*0.115= 36,11 t	t	36.11
43 d.2.6	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	36.11*1 = 36.11
2.7	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH (50x50x7 cm) - 69 m2**		
44 d.2.7	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m^2	69.0
45 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 69,0*0.163=11,25 t	t	11.25
46 d.2.7	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	11.25*1 = 11.25
2.8	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 449 m2**		
47 d.2.8	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej	m^2	449.0
48 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki na plac składowy przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 449,0*0.229=102,82 t	t	102.82
49 d.2.8	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	102.82*1 = 102.82
2.9	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 58 m**		
50 d.2.9	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, o wym. 15x30 cm	m	58.0
51 d.2.9	Transport materiałów z rozbiórki na plac składowy przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 58,0*0,108= 6,26 t	t	6.26
52 d.2.9	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	6.26*1 = 6.26
2.10	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH (6/20 cm) - 509 m**		
53 d.2.10	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	509.0
54 d.2.10	Transp.materiałów z rozbiórki na plac składowy przy recznym zaladowaniu i wyladowaniu samoch.skrzyniowymi na odleg. 1 km 509,0*0.029= 14,76 t	t	14.76
55 d.2.10	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	14.76*1 = 14.76
2.11	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH (8/30 cm) - 100 m**		
56 d.2.11	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	100.0
57 d.2.11	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 100,0*0.053= 5,30 t	t	5.30

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
58 d.2.1 1	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	5.30*1 = 5.30
2.12	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW METALOWYCH - 4 szt.**		
59 d.2.1 2	Rozebranie słupków metalowych	szt.	4
60 d.2.1 2	Transport materiałów z rozbiórki na plac składowy przy ręcznym załadowaniu i wyładowaniu samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km 0.0109x4 =0,044 t	t	0.044
61 d.2.1 2	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	0.044*1 = 0.044
2.13	**D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 3,34 m3**		
62 d.2.1 3	Rozebranie ław pod krawężniki betonowe 0,0575*58,0 = 3,34 t	m^3	3.34
63 d.2.1 3	Transp.materiałów z rozbiórki na plac składowy przy recznym zaladowaniu i wyladowaniu samoch.skrzyniowymi na odleg. 1 km 3,34*2,200=7,35 t	t	7.35
64 d.2.1 3	Nakłady uzupełniajace. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	7.35*1 = 7.35
2.14	**D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 1 szt.**		
65 d.2.1 4	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie	szt.	1
66 d.2.1 4	Transp.materiałów z rozbiórki na plac składowy przy recznym zaladowaniu i wyladowaniu samoch.skrzyniowymi na odleg. 1 km 0,012*1= 0,012 t	t	0.012
67 d.2.1 4	Nakłady uzupełniajace. Transp. materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za kazdy nast.rozp. 1 km	t	0.012*1 = 0.012
3	**D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE**		
3.1	**D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁ. NA ODL. 6-15 km - 885 m3**		
68 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Wg. tabeli robót ziemnych 932,90-47,78 = 885,12 m3 Przyjęto = 885,00 m3	m^3	885.0
69 d.3.1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m^3	885.0*1 = 885.00
3.2	**D.02.01.01. - ROBOTY ZIEMNE W GRUNCIE I - V KAT. POPRZECZNE NA PRZERZUT - 48 m3**		
70 d.3.2	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut wykonywane ręcznie i przewóz taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. III Wg.tabeli robót ziemnych	m^3	48.0
71 d.3.2	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyładowczymi	m^3	48.0
72 d.3.2	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi	m^3	48.0
73 d.3.2	Transport wody beczkowozem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 48,0*0,05=2,40 m3	m^3	2.40
4	**D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**		
4.1	**D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH - 3 szt**		
74 d.4.1	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych	szt.	3
4.2	**D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 13 szt**		
75 d.4.2	Regulacja pionowa włazów studni kanalizacyjnych K.D. - 7 szt K.S. - 6 szt	szt.	13
4.3	**D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH - 46 szt**		
76 d.4.3	Regulacja pionowa zaworów gazowych i wodociągowych WOD. -45 szt GAZ -1 szt	szt.	46
4.4	**D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEFONICZNYCH - 15 szt**		
77 d.4.4	Regulacja pionowa studni telefonicznych	szt.	15
5	**D.04.00.00. - PODBUDOWY**		
5.1	**D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 2050 m2**		

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
78 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Ścieżka rowerowa -po trasie = 1534,0 m2 2) Nawierzchnia ścieżki rowerowej -przejście przez wjazdy = 244,0 m2 3) Przebieg ścieżki rowerowej na ul. bocznych Bracka i Białowieska = 26,0 m2 4) Kostka brukowa beton. na wjazdach do bram = 196,0 m2 5) Kostka brukowa beton. na ul. bocznych Bracka i Białowieska (wyniesienie przejścia dla pieszych)=50,0 m2 RAZEM Kostka brukowa beton =246,0 m2 OGÓŁEM (poz. 78) = 2050,0 m2	m2	2050.0
5.2	**D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1274 m2**		
79 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. 1) Chodnik z płyt betonowych = 1211,0 m2 2) Rampy dla osób niepełnosprawnych z płyt z guzkami = 11,0 m2 RAZEM chodnik z płyt beton. 35x35x5 cm = 1222,0 m2 3) Uzupełninie nawierzchni wjazdów do bram = 52,0 m2 OGÓŁEM (poz. 79) =1274,0 m2	m2	1274.0
5.3	**D.04.02.02. - WYKONANIE WARSTWY MROZOOCHRONNEJ GRUB. DO 20 cm - 3274 m2**		
80 d.5.3	Wykonanie warstwy mrozoochronnej zagęszczanej mechanicznie o grubości 10 cm 1) Ścieżka rowerowa -po trasie -Przedmiar z poz. 78.1 = 1534,0 m2 2) Ścieżka rowerowa -na zjazdach do posesji -Przedmiar z poz. 78.2= 244,0 m2 3) Ścieżka rowerowa jako wyniesione przejście przez ul. boczne -Przedmiar z poz. 78.3 = 26,0 m2 4) Chodnik o nawierzchni z płyt betonowych -Przedmiar z poz. 79.1= 1211,0 m2 5) Rampy dla osób niepełnosprawnych z płyt z guzkami -Przedmiar z poz. 79.2= 11,0 m2 6) Wjazdy do bram z kostki brukowej beton. -Przedmiar z poz. 78.4 = 196,0 m2 7) Uzupełnienie nawierzchni wjazdów do bram -Przedmiar z poz. 79.3 = 52,0 m2 OGÓŁEM powierzchnia (poz.80) = 3274,0 m2	m2	3274.0
5.4	**D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 1804 m2**		
81 d.5.4	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1) Ścieżka rowerowa -po trasie -Przedmiar z poz. 78.1 = 1534,0 m3 2) Ścieżka rowerowa -na zjazdach do posesji -Przedmiar z poz. 78.2= 244,0 m2 3) Ścieżka rowerowa jako wyniesione przejście przez ul. boczne -Przedmiar z poz. 78.3 = 26,0 m2 RAZEM =1804,0 m2	m2	1804.0
5.5	**D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 1804 m2**		
82 d.5.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego, emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m2. Przedmiar z poz. 81 = 1804,0 m3	m2	1804.0
5.6	**D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WARSTWA GÓRNA GR. 9-10 cm - 1222 m2**		
83 d.5.6	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna grubości 10 cm stabilizowana mechanicznie. 1) Chodnik z płyt betonowych 35x35x5 cm -Przedmiar z poz. 79.1= 1211,0 m2 2) Rampy dla osób niepełnosprawnych -Przedmiar z poz. 79.2 = 11,0 m2 RAZEM = 1222,0 m2	m2	1222.0
5.7	**D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WARSTWA GÓRNA GR. 11-15 cm - 1534 m2**		
84 d.5.7	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna grubości 15 cm stabilizowana mechanicznie. 1) Ścieżka rowerowa -po trasie -Przedmiar z poz. 78.1= 1534,0 m2	m2	1534.0
5.8	**D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO Z POSPÓŁKI STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI PONAD 15 cm - 248 m2**		
85 d.5.8	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr. 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Wjazdy do bram z kostki brukowej beton. -Przedmiar z poz. 78.4 = 196,0 m2 2) Uzupełninie nawierzchni wjazdów do bram -Przedmiar z poz. 79.3= 52,0 m2 RAZEM = 248,0 m2	m2	248.0
5.9	**D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 16-20 cm - 270 m2**		

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
86 d.5.9	Podbudowa wykonana z kruszyw łamanych, warstwa dolna gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie. 1) Ścieżka rowerowa -na zjazdach do posesji -Przedmiar z poz. 78.2= 244,0 m2 2) Ścieżka rowerowa jako wyniesione przejście przez ul. Bracką i Białowieską -Przedmiar z poz.78.3=26,0 m2 RAZEM = 270,0 m2	m^2	270.0
5.10	**D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 11-15 cm - 50 m2**		
87 d.5.10	Podbudowa wykonana z kruszyw łamanych, warstwa górna gr. 11 cm stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do grub. 11 cm) 1) Kostka brukowa beton. na ul. Brackiej i Białowieskiej (wyniesienie przejścia dla pieszych) ul. Bracka =25,0 m2 ul. Białowieska = 25,0 m2 RAZEM =50,0 m2	m^2	50.0
6	**D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE**		
6.1	**D.05.03.23. - NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GRUBOŚCI 8 cm (Remont cząstkowy) - 42 m2**		
88 d.6.1	Remont cząstkowy nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem (Istniejąca nawierzchnia na terenie posesji w dostosowaniu do projektowanych nawierzchni) 20,0+22,0 = 42,0 m2	m^2	42.0
7	**D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**		
7.1	**D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - LINIE PRZERYWANE - 41,70 m2**		
89 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni scieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - linie przerywane P-1D = 41,70 m2	m^2	41.70
7.2	**D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - INNE SYMBOLE - 77,69 m2**		
90 d.7.2	Oznakowanie poziome jezdni scieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - inne symbole malowane ręcznie P-11 = 4,00 m2 P-23 = 32,44 m2 RAZEM = 36,44 m2 Malowanie przebiegu ścieżki rowerowej przez ul. Bracką, Modrzewiową i Białowieską - kolorem czerwonym = 41,25,0 m2 OGÓŁEM = 77,69 m2	m^2	77.69
7.3	**D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH - 48 m2**		
91 d.7.3	Oznakowanie poziome jezdni scieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - przejścia dla pieszych P-10=48,0 m2	m^2	48.0
7.4	**D.07.01.01. - USUNIĘCIE STAREGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO JEZDNI - 10 m2**		
92 d.7.4	Usunięcie starego oznakowania poziomego na jezdni	m^2	10.0
7.5	**D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 26 szt**		
93 d.7.5	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rur stalowych o średnicy 70 mm w gruncie kat. III	szt.	14+12 = 26.00
7.6	**D.07.02.01. - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBLASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 50 szt**		
94 d.7.6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 -odblaskowe, folia II generacji C -13/16 -8 szt D -6B -6 szt 14+36=50 szt	szt.	14+36 = 50.00
8	**D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC**		
8.1	**D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 38 m**		
95 d.8.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym. 15/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) (wyniesienie przejścia dla pieszych) ul. Bracka =19,0 m2 ul. Białowieska = 19,0 m2 RAZEM =38,0 m2 Ława betonowa z oporem (0,35+0,15)*0,15*38,0 =2,85 m3	m^3	2.85
96 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 2,85*1,04 = 2,96 m3	m^3	2.96
97 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m^3	2.96*1 = 2.96
98 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ul. Bracka =19,0 m2 ul. Białowieska = 19,0 m2 RAZEM =38,0 m2	m	38.0

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
8.2	**D.08.02.01. - CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35x35x5 cm - 1211 m2**		
99 d.8.2	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej grub 4 cm wypełnienie spoin piaskiem Przedmiar z poz. 79.1 = 1211,0 m2	m^2	1211.0
8.3	**D.08.02.01. - CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35x35x5 cm - 11 m2**		
100 d.8.3	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm z guzkami w kolorze żółtym na podsypce piaskowej grub. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem Rampy dla osób niepełnosprawnych Przedmiar z poz. 79.,2 = 11,0 m2	m^2	11.0
8.4	**D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 8 cm - 50 m2**		
101 d.8.4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową (wyniesione przejście dla pieszych) Przedmiar z poz. 78.5 = 50,0 m2	m^2	50.0
8.5	**D.08.02.05. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ GRUB. 4 cm- 1804 m2**		
102 d.8.5	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z masy betonu asfaltowego żwirowo-piaskowego grubości 4 cm z transportem masy z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość 5 km -samochodem Przedmiar poz. 78.1 = 1534,0 m2 Przedmiar poz. 78.2 = 244,0 m2 Przedmiar poz. 78.3 = 26,0 m2 RAZEM =1804,0 m2	m^2	1804.0
103 d.8.5	Dodatek za transport masy na dalszy 1 km ponad 5 km 9,95*18,04 = 179,50 t	m^2	179.50*1 = 179.50
8.6	**D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 615 m**		
104 d.8.6	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 1) Obrzeża betonowe 6/20 -przy chodniku z płyt betonowych 35x35x5 cm = 615,0 m	m	615.0
8.7	**D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 723 m**		
105 d.8.7	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Obrzeża betonowe 8/30 cm na ławie betonowej z oporem= 723,0 m Ława betonowa z oporem ((0.25*0.10)+(0.13*0.10))*723.0 = 27,47 m3	m^3	27.47
106 d.8.7	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 27,47*1,04 = 28,57 m3	m^3	28.57
107 d.8.7	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m^3	28.57*1 = 28.57
108 d.8.7	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Przedmiar z poz. 105	m	723.0
8.8	**D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA PODSYPCE PIASKOWEJ - 949 m**		
109 d.8.8	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 3 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową 1) Obrzeża o wym. 30x8 cm jako ścieżki rowerowej od strony chodnika = 722,0 m 2) Obrzeża o wym. 30x8 cm przy wjazdach jako oddzielenie od chodnika z płyt betonowych = 76,0 m 3) Obramowanie wjazdów jako dobudowa = 23,0 m 4) Zamknięcie nawierzchni wjazdów = 128,0 m OGÓŁEM = 949,0 m	m	949.0
8.9	**D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - 248 m2**		
110 d.8.9	Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełniem spoin piaskiem 1) Przedmiar z poz. 78.4 =196,0 m2 2) Przedmiar z poz. 79.3 = 52,0 m2 RAZEM = 248,0 m2	m^2	248.0
9	**D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA**		
9.1	**D.09.01.02. - PIELĘGNACJA DRZEW (PRZEŚWIETLENIE) - 52 szt**		
111 d.9.1	Odmładzanie starszych drzew (Prześwietlenie) o średnicy pni do 10 cm	szt.	7
112 d.9.1	Odmładzanie starszych drzew (Prześwietlenie) o średnicy pni 11-15 cm	szt.	10
113 d.9.1	Odmładzanie starszych drzew (Prześwietlenie) o średnicy pni 16-20 cm	szt.	24
114 d.9.1	Odmładzanie starszych drzew (Prześwietlenie) o średnicy pni 21-30 cm	szt.	10
115 d.9.1	Odmładzanie starszych drzew (Prześwietlenie) o średnicy pni 31-40 cm	szt.	1
10	**D.10.00.00. -INNE ROBOTY**		
10.1	**D.10.03.03. -PRZEBUDOWA NAPOWIETRZNYCH LINII TELEKOMUNIKACYJNYCH PRZY BUDOWIE DRÓG (Przestawienie słupa) - 1 szt**		

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
116 d.10. 1	(poz. zastępcza) Przestawianie słupów pojedynczych o długości 8.5 m w terenie płaskim o kat. gruntu IV	szt.	1
10.2	**D.10.08.01. -PRZEPUSTY NA KABLE - 155 m**		
117 d.10. 2	Ułożenie rur osłonowych HDPE o śr. 110 mm na kable , typu Arot A fi 110 mm, Długość całkowita Lc=40,0 m (9 szt)	m	40.0
118 d.10. 2	Ułożenie rur osłonowych HDPE o śr. 160 mm na kable , typu Arot A fi 160 mm, Długość całkowita Lc=115,0 m (19 szt)	m	6.00*5 = 30.00